

แบบสำรวจข้อมูลประกอบการขนส่ง

รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด 2 และหมวด 3

| | |
|----------------------|-------|
| สำรวจข้อมูลวันที่ | _____ |
| ข้อมูลผู้ตรวจประเมิน | |
| ชื่อ-นามสกุล | _____ |
| ตำแหน่ง | _____ |
| เบอร์โทรศัพท์ | _____ |
| E-mail: | _____ |

ส่วนที่ 1 ข้อมูลเส้นทางและผู้ประกอบการ

1. เส้นทางหมวด _____

2. สายที่ _____

ชื่อเส้นทาง เริ่มต้น _____ สิ้นสุด _____

ใบอนุญาตเลขที่ _____ วันที่สิ้นสุดใบอนุญาต _____

ชื่อผู้ประกอบการ _____

ส่วนที่ 2 เงื่อนไขการเดินทาง

เดินทางตามเส้นทางตามที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการเดินทาง ใช่ ไม่ใช่

จำนวนรถที่มีอยู่จริง ตรงตามเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำ-ขั้นสูง ใช่ ไม่ใช่

จำนวนเที่ยวเดินทางจริงเฉลี่ยต่อวัน ไม่น้อยกว่าจำนวนเที่ยวการเดินทางขั้นต่ำ ใช่ ไม่ใช่

เวลาเดินทางเที่ยวแรก-เที่ยวสุดท้ายตรงตามที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ใช่ ไม่ใช่

เก็บค่าโดยสารตามอัตราที่กำหนด ใช่ ไม่ใช่

กรณีที่ตอบว่า “ไม่ใช่” ให้ระบุ

สภาพปัญหา _____

สาเหตุของปัญหา _____

ตัวอย่างสภาพปัญหา เช่น จำนวนรถสูง/ต่ำกว่าเงื่อนไขการเดินทาง

จำนวนเที่ยวรถสูง/ต่ำกว่าเงื่อนไขการเดินทาง

เดินทางไม่ถึงปลายทาง

ไม่เดินทางตามเส้นทางที่กำหนด

ไม่เก็บค่าโดยสารตามอัตราที่กำหนด

ตัวอย่างสาเหตุของปัญหา เช่น ประชาชนต้องการ/ไม่ต้องการใช้บริการ เนื่องจาก ...
ผู้ประกอบการขนส่งไม่มีความตั้งใจในการให้บริการ
ไม่สามารถควบคุมรถร่วมบริการได้
ปัญหาสภาพทางอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง/ชำรุด

ส่วนที่ 3 ข้อมูลการจดทะเบียนและชำระภาษีรถ (ตรวจสอบจาก ขส.บ.11)

มีการชำระภาษีรถทุกคัน ใช่ ไม่ใช่

ถ้าไม่ใช่ ให้ระบุว่า ค้างชำระภาษีรถจำนวน _____ คัน

แจ้งหยุดใช้รถตามมาตรา 89 จำนวน _____ คัน

ส่วนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับรถโดยสาร

มีการติดตั้ง GPS และเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบกทุกคัน ใช่ ไม่ใช่

พิจารณาแยกตามมาตรฐานรถ

| มาตรฐานรถ | สภาพตัวถังรถ | | สภาพยาง | | ระบบไฟหน้า ไฟ เลี้ยว ไฟเบรก | | กระจกหน้ารถ/ที่ปิด น้ำฝน | |
|-----------|--------------|-----------------|---------|-----------------|--------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|
| | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง |
| ม.1 | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง |
| ม.2 | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง |
| ม.3 | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง |
| ม.4 | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง | ดี | ควร ปรับปรุง |

รูปถ่ายแสดงสภาพภายนอกและภายในตัวรถของรถทุกมาตรฐานในเส้นทางที่ทำการสำรวจ อย่างน้อย
มาตรฐานละ 1 คัน ในลักษณะ ดังนี้

- รูปถ่ายภายนอกตัวรถ ใน 4 มุมมอง คือ ด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง (ซ้าย-ขวา) อย่างน้อย
มุมมองละ 1 ภาพ
- รูปถ่ายภายในตัวรถ ให้เห็นสภาพภายในตัวรถ อย่างน้อย 1 ภาพ

โดยระบุหมายเลขทะเบียนรถของรูปที่แนบแต่ละคันด้วย

ส่วนที่ 5 การเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการ

| | | |
|--|-----|--------|
| สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษาโดยสาร มีความเหมาะสมและเพียงพอ | ใช่ | ไม่ใช่ |
| มีการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง (เช่น ระดับแอลกอฮอล์และสารเสพติด) | ใช่ | ไม่ใช่ |
| กำหนดจุดพักรถและที่พักสำหรับพนักงานขับรถระหว่างเส้นทางขนส่งอย่างเหมาะสม | ใช่ | ไม่ใช่ |

ส่วนที่ 6 ความเห็นของเจ้าหน้าที่ตรวจประเมิน

คุณภาพการให้บริการโดยรวมของการประกอบการขนส่งในเส้นทางที่สำรวจ

ดี ปานกลาง ควรปรับปรุง

โปรดระบุความเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ
